



TECHNOLOGIE POUR ASPHALTE COULÉ

MACHINES SPÉCIALISÉES POUR LA CONSTRUCTION ROUTIÈRE,
LE GÉNIE CIVIL ET LE BÂTIMENT



SOMMAIRE

A propos de Linnhoff & Henne	4
1. Pétrins de fabrication à asphalte coulé	6
2. Transport d'asphalte coulé	8
2.1 Pétrins horizontaux	8
2.2 Pétrins verticaux	10
3. Finisseur pour asphalte coulé	12
3.1 Finisseur sans fractionnement	14
3.2 Finisseur avec fractionnement	16
4. Solutions spécifiques pour l'asphalte coulé	18
4.1 Dumper	18
4.2 Distributeur d'asphalte coulé	19
4.3 Machine pour pose de bandes d'asphalte	20
5. Outillage	21



A PROPOS DE LINNHOFF & HENNE

Votre partenaire de confiance en technologie pour asphalte coulé

Depuis plus de 140 ans, Linnhoff & Henne est synonyme de solutions pionnières dans le domaine de la technologie pour asphalte coulé. Avec un portefeuille complet de machines innovantes, nous proposons tout ce dont vous avez besoin pour un travail efficace et précis dans la construction de routes et de ponts.

Nos produits incarnent la qualité « Made in Germany » et sont demandés dans le monde entier – que ce soit sur les routes allemandes, dans les tunnels ou sur des ouvrages impressionnants comme le pont de l'Öresund (15,9 km entre le Danemark et la Suède). Chacune de nos machines est développée et fabriquée dans des halls de production ultramodernes avec un objectif clair : dépasser les attentes de nos clients.

Dans cette brochure, vous trouverez un aperçu complet de notre technologie dédiée à l'asphalte coulé.

Des pétrins de malaxage puissants aux finisseurs de précision – découvrez des machines qui se distinguent par leur fiabilité, leur simplicité d'utilisation et leur technologie innovante. Avec Linnhoff & Henne, vous pouvez compter sur un partenaire qui vous apporte bien plus que de la technologie : une véritable valeur ajoutée.

Laissez-vous inspirer et découvrez comment nos solutions peuvent révolutionner votre quotidien !



VOS INTERLOCUTEURS

Chez nous, vous et vos besoins êtes au cœur de nos priorités. Notre équipe de spécialistes expérimentés vous accompagne dans tous les domaines – du choix de la machine adaptée aux conseils techniques, en passant par le service après-vente et les pièces détachées. Par téléphone, par e-mail ou en personne – nous sommes là pour vous apporter la meilleure solution possible.

Nous serons ravis d'échanger avec vous !



HENNING STAHL

Directeur Général & Ventes

Téléphone : +49 5532 9833-12

Mobile : +49 172 566 3494

E-mail: h.stahl@linnhoff-henne.de



SYLVAIN AUGERAUD

Gérant MRO

Téléphone : +33 9 70 92 47 22

Mobile : +33 7 82418630

E-mail: sylvain.augeraud@mro.eu.com



PÉTRINS DE FABRICATION POUR ASPHATLE COULÉ

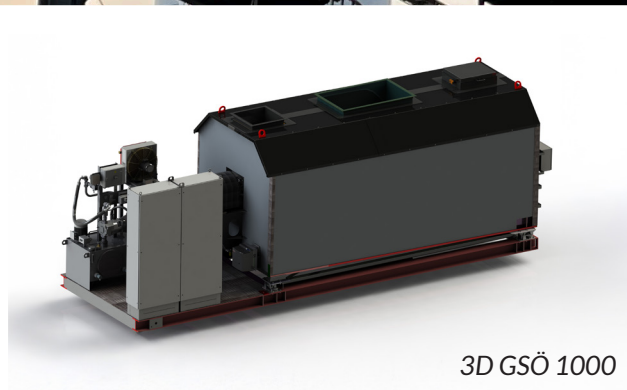
GSG/GSÖ/GSE

Capacité de cuve jusqu'à 40,000 l

Pétrins de fabrication pour asphalte coulé à intégrer dans des centrales de mélange nouvelles ou existantes de divers fabricants.

Ces cuves stationnaires sont utilisées pour la production, le stockage et l'homogénéisation de l'asphalte coulé.

En tant que fabricant d'installations, nous serons ravis de vous fournir un devis pour l'intégration complète du système de pétrin dans une centrale de mélange existante, y compris les travaux d'installation nécessaires.



3D GSÖ 1000

Données clés

Systèmes à une ou deux chambres avec un puissant arbre d'agitation horizontal

Système de chauffage avec brûleur à huile ou à gaz ou, en alternative, un système de chauffage électrique

Entraînement direct continu avec inversion du sens de rotation

Des températures d'échappement faibles et une haute efficacité assurent des valeurs de consommation faibles

Équipé d'un limiteur de température de sécurité / capteur de température du mél



GSE 1800



Transport GSE 1800



Mischanlage



Trockentrommel

CENTRALE DE FABRICATION COMPLÈTE

Pour la production interne d'asphalte coulé
avec diverses capacités

Composants de la centrale de mélange

- Pétrins de fabrication pour asphalte coulé
- Élévateur à chaud
- Centrale de dosage
- Cuve bitume
- Silo filler
- Construction en acier

LH Drum dryer TR Données clés

Production

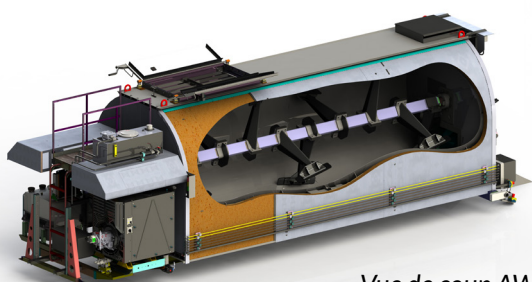
Capacité de 8 à 15 t/h

Système de chauffage, de mélange et
de séchage efficace

PÉTRIN À ASPHALTE COULÉ ÉQUIPÉ D'UN AGITATEUR HORIZONTAL



AWÖL 1003 Light



Vue de coup AW



AWÖL 360



AWÖL 750 Hybrid

PÉTRIN À ASPHALTE

Pour la préparation, le transport et le remélange de l'asphalte coulé.

PÉTRIN À ASPHALTE AW

Équipé d'un agitateur horizontal

Données clés

Capacité : de 3,600 l jusqu'à 12,000 l

Peut être monté sur divers châssis et cadres de base

Préparation homogène d'asphalte coulé

Processus de mélange optimal pendant le transport



AVANTAGES DE NOTRE PÉTRIN À ASPHALTE AWÖL

Système d'entraînement efficace.

La refonte complète du moteur diesel, de l'hydraulique et de l'agitateur permet des économies de carburant et de CO₂ de 65 %.

Système de chauffage innovant.

Le système de chauffage efficace permet des économies de carburant et de CO₂ de 25 %. En même temps, un rendement allant jusqu'à 90 % est atteint.

Structure allégée.

La conception allégée de nos pétrins de transport permet d'augmenter la charge utile disponible. Cette optimisation se traduit également par une diminution de la consommation de carburant et une réduction de l'usure des composants mécaniques.



PÉTRIN À ASPHALTE COULÉ ÉQUIPÉ D'UN AGITATEUR VERTICAL



GTÖAZ 13



Vue de coup GT

PETRIN A ASPHALTE GT Équipé d'un agitateur vertical

Données clés

Capacité : de 500 à 6 900 litres

Le pétrin peut être monté sur différents châssis ou structures porteuses



GTAZ 5

AVANTAGES DES PETRINS A ASPHALTE

Faible poids à vide

Agitateur haute performance
Arbre d'agitation suspendu
(ne nécessite pas de presse-étoupe)

Système de chauffe entièrement automatique

Assure une grande fiabilité
(alimentation gaz ou fioul)



Train de transport GTÖ 13 + GTÖAZ 12



GTÖ 13

ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX OU COMPLÉMENTAIRES

Tous les pétrins à asphalte coulé sont conçus sur mesure et peuvent être équipés d'un large éventail d'options et d'équipements supplémentaires :

- Moteur diesel conforme aux dernières normes européennes
- Brûleurs à fioul entièrement automatiques
- Sortie latérale
- Sortie commandée hydrauliquement
- Éclairage de travail LED
- Gyrophare LED
- Système de géolocalisation et d'acquisition de données GPS
- Trappe de remplissage sécurisé
- Coffre à outils
- Trappe de remplissage hydraulique
- Et bien d'autres options sur demande



GTAZ 3



GTA 12 GTA Remorque à timon tournant

FINISSEUR



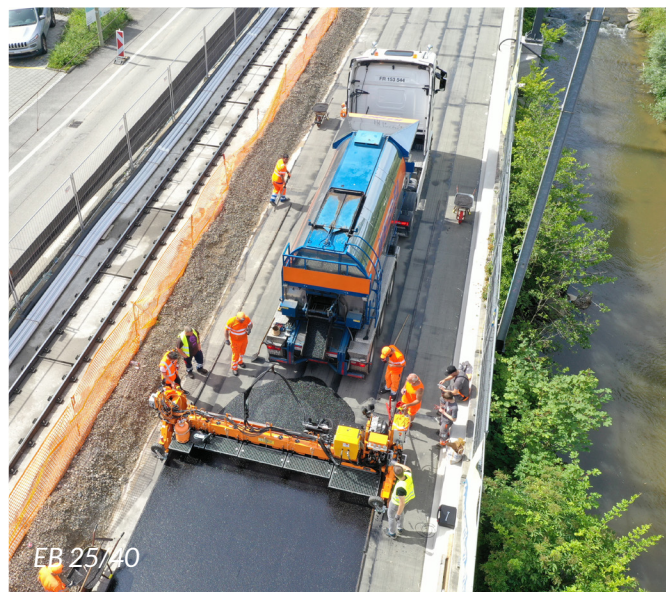
EB 25/40 S

FINISSEUR

Pour une mise en œuvre rapide et à grande échelle sur parkings, ponts, routes, trottoirs, parkings à étages et halls.

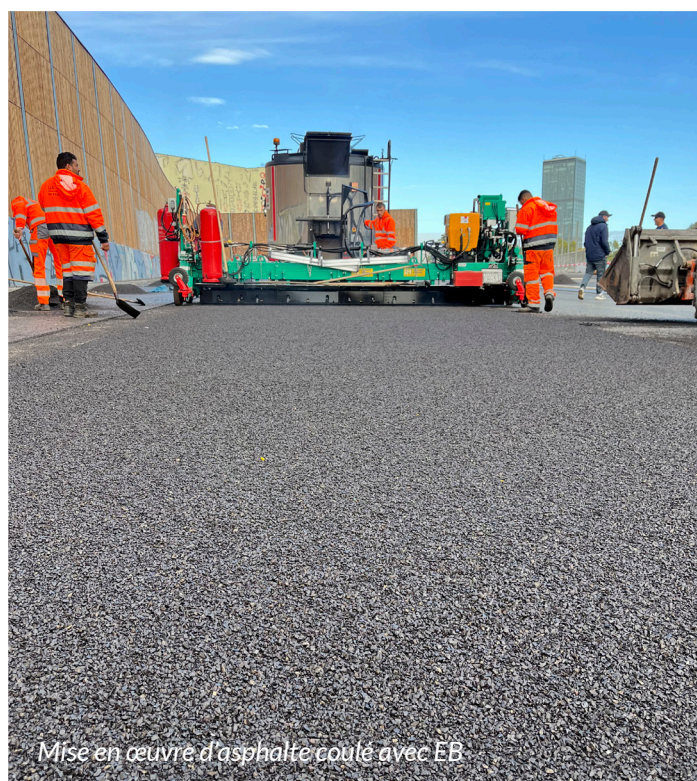
Die Einbaubreite wird bestimmt durch die Anzahl der variabel austauschbaren Bohlenkörper (auch hydraulisch möglich).

Types de translation: châssis sur chenilles ou sur roues.
Commande : options 2D / 3D disponibles

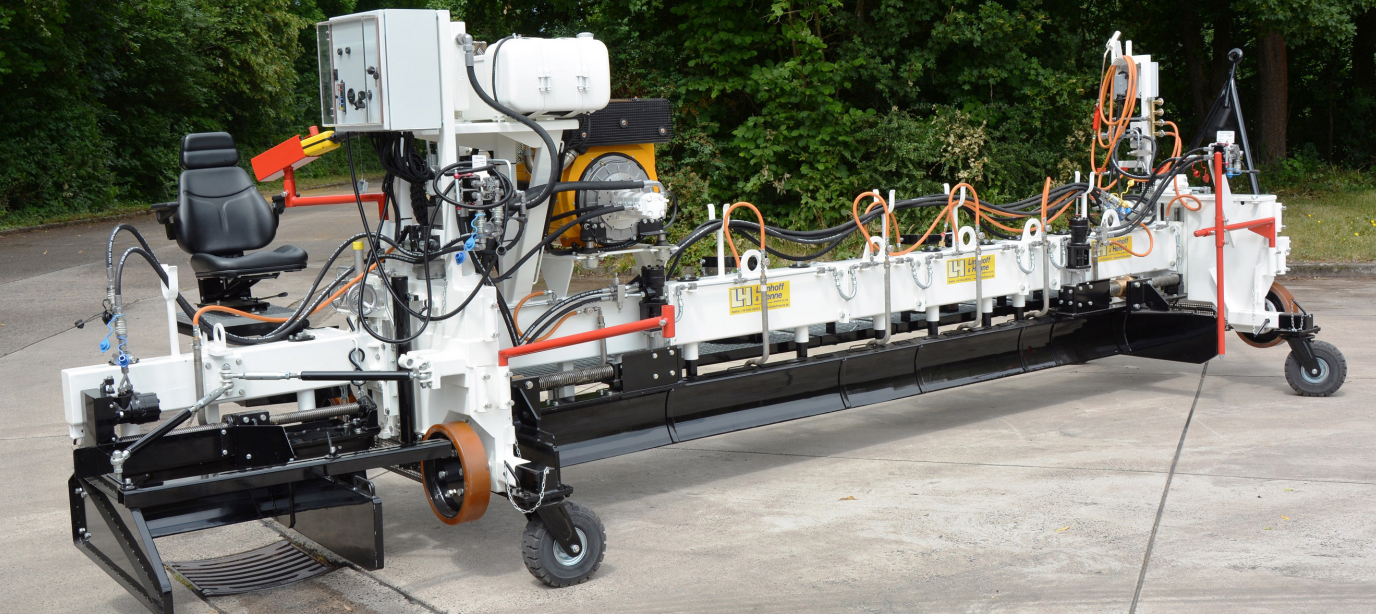


DONNES TECHNIQUES

TYPE	LARGEUR DE MISE EN ŒUVRE (EN MÈTRES)	
EB 25 - 40	1,00 m to 4,50 m	
EB 25 - 40 S	2,50 m to 5,00 m	Avec fractionnement
EB 50 - 75 / EB 50 - 75 S	2,50 m to 8,50 m	Avec/sans fractionnement
EB 80 - 120 S + SP	3,50 m to 15,00 m	Avec fractionnement
S 85	Epandeur de	



FINISSEUR



EB 25/40

EB 25/40 avec finisseur latéral



EB 50/75 Equipé de roues en Vulkollan



EB 50/75 équipe d'un châssis à chenilles

FINISSEURS

Sans fractionnement

EB 25/40

Données clés

Largeur de mise en œuvre : de 1,00 m à 4,50 m

Disponible avec ou sans répartiteur

Commande à distance par radio disponible

EB 50/75

Données clés

Largeur de mise en œuvre : de 2,75 m à 7,50 m

Disponible avec châssis sur chenilles ou roues en Vulkollan



Unité de finition et épandeur de gravillons intégrés dans la voie

FINISSEUR SPÉCIAL

Solutions spécifiques pour la mise en œuvre de l'asphalte coulé

Solutions de finisseur spécial — parfaitement adaptées à vos besoins!

Aucun chantier n'est identique, et parfois des solutions spécifiques sont nécessaires pour obtenir des résultats optimaux. C'est pourquoi, chez Linnhoff & Henne, nous fabriquons des solutions de finisseur spéciales, parfaitement ajustées à vos exigences particulières. Que ce soit pour des largeurs de mise en œuvre spéciales, des personnalisations sur mesure ou des caractéristiques individuelles, nous collaborons avec vous pour développer la solution idéale.

N'hésitez pas à nous contacter! Notre équipe sera ravie de vous conseiller et de trouver la solution de finisseur la plus adaptée à votre projet.



EB 25 G



EB25/40 Kombi



EB25 Vario



EB 50/75 S



Répartiteur à lame en fonctionnement

FINISSEURS

Avec fractionnement

EB 25/40 S

Données clés

Largeur de mise en œuvre : de 2,50 m à 5,00 m

Châssis compact et bien agencé avec roues en Vulkollan



EB 25/40 S

EB 50/75 S

Données clés

Largeur de mise en œuvre : de 2,50 m à 8,50 m

Châssis sur chenilles de 2,50 m



EB 50/75 S



EB 80/120 S

Données clés

Largeur de mise en œuvre :
de 3,50 m à 15,00 m

Châssis sur chevilles de 3m



EB 80/120 SP

Données clés

Largeur de mise en œuvre :
de 3,50 m à 15,00 m

Equipé de quatre bogies pendulaires

Une commande 3D peut être intégrée
au système



DUMPER



D 600 doté d'un élévateur à ciseaux

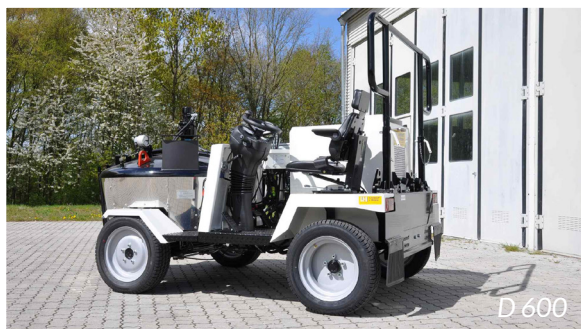


Accessoires spéciaux pour dumper

DUMPER

Engins pratiques pour le transport du mélange fini vers le chantier.

Grâce aux dumpers, il est possible d'appliquer de l'asphalte coulé sur des chantiers exigus (par exemple dans des parkings à étages, des bâtiments en construction, etc.). Le système d'entraînement hydrostatique permet de manœuvrer le dumper avec précision jusqu'au point de déchargement, même sur un terrain non stabilisé. La cuve à asphalte est équipée d'un agitateur vertical entraîné hydrauliquement.



D 600



D 600

D 600

Données clés

Capacité : 550 l

Moteur : moteur diesel 3 cylindres

Entraînement direct de l'agitateur hydraulique (sans chaîne)

Dispositif de basculement de la cuve et système de chauffe innovant

Divers équipements optionnels disponibles



DISTRIBUTEUR D'ASPHALTE COULÉ

GAV 250

Dernière innovation développée en coopération avec Richard Rupprecht GmbH. Machine autonome permettant de transférer l'asphalte coulé depuis la cuve de transport jusqu'au site de mise en œuvre.

Données clés

Châssis de remorque 2 t

Vis d'alimentation chauffée électriquement

Capacité de transport : jusqu'à 30 t/h

Télécommande

Rayon de travail : environ 3,00 m





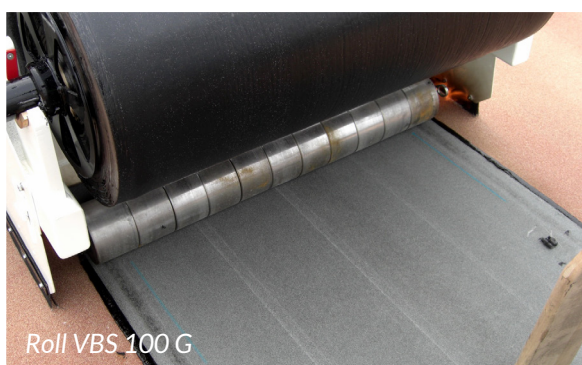
VBS 100 G

MACHINE DE POSE

De bandes de bitume



VBS 100 K



Roll VBS 100 G



VBS 100 GS

Machines de pose auto-propulsées avec un châssis à cadre de base robuste, une unité de commande clairement agencée et un châssis à quatre points de soutien.

VBS 100 K

Cette petite machine pratique est idéale pour la pose de bandes de bitume, par exemple sur les dalles de parking.

Données clés

Longueur du rouleau jusqu'à 60 mètres

Dimensions : 2,2 m x 1,2 m x 1,5 m

Poids à vide : environ 1,000 kg

Production quotidienne : jusqu'à 800 m²

VBS 100 G

Cette machine de pose est parfaite pour les grands projets d'étanchéité sur les ponts.

Données clés

Longueur du rouleau jusqu'à 100 mètres

Dimensions : 3,3 m x 1,2 m x 1,7 m

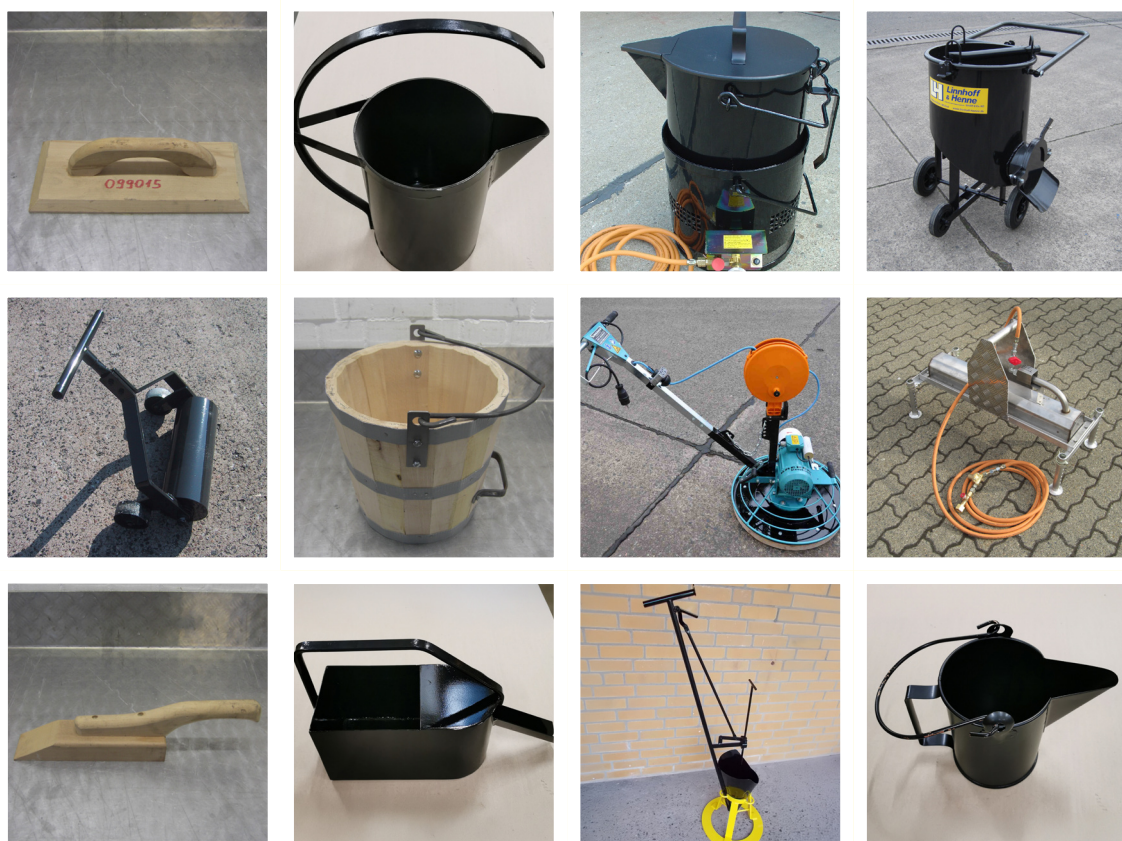
Poids à vide : 1,200 kg

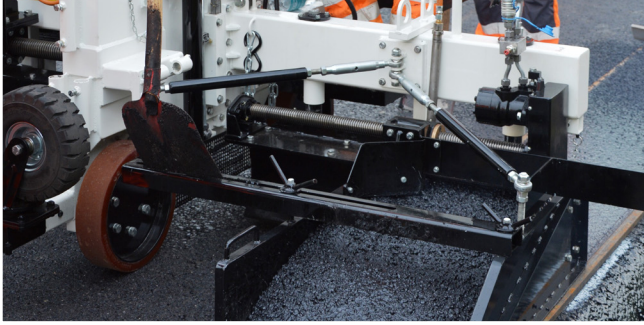
Production quotidienne : de 800 à 1 500 m²



OUTTILLAGES

Nous pouvons fournir toutes les versions de chaque outil requis.
Pour la gamme complète d'outils, consultez : www.linnhoff-henne.de





MENTIONS LEGALES

Linnhoff & Henne GmbH und Co. KG
Linnenkämper Straße 52
37627 Stadtoldendorf

Contact:

Téléphone: +49 55 32 / 98 33-0

Fax: +49 55 32 / 98 33-33

E-Mail: info@linnhoff-henne.de

Internet: www.linnhoff-henne.de

Managing director:

Dipl.-Ökonom Henning Stahl

Registered office of the company:

Stadtoldendorf / Deutschland

Turnover tax identification:

DE 814489784

Trade register number:

Amtsgericht Hildesheim

HRA 110616

Photos:

Linnhoff & Henne GmbH und Co.KG

Design:

Made.it by Lea & Gina Peffekoven GbR

Linnhoff und Henne



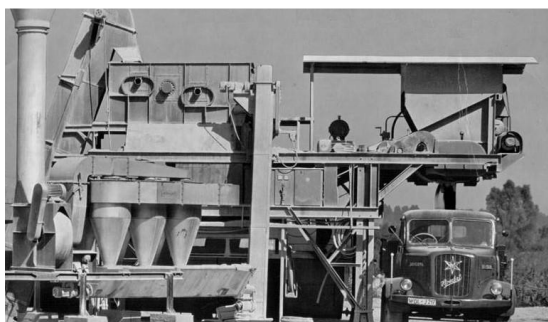
Linnhoff und Henne



@linnhoff.henne







TECHNOLOGIE POUR ASPHALTE COULÉ DEPUIS 1878

TÉLÉCHARGEMENTS

Scannez le QR code pour télécharger la version numérique de notre brochure. Disponible en plusieurs langues.

